

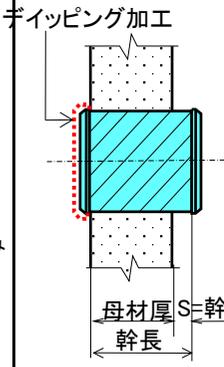
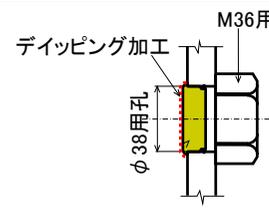
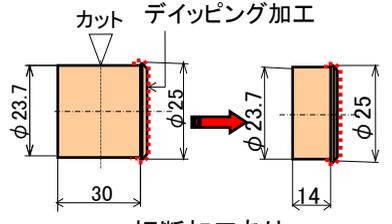
シリコーンプラグ使用実績表

(着色タイプ)

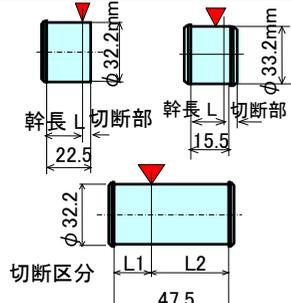
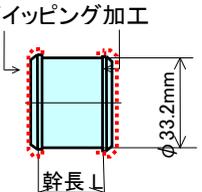
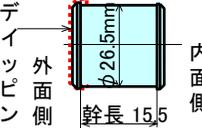
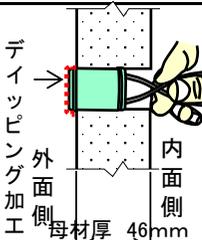
平成30年4月現在

株式会社 K・S・マスターズ

シリコンプラグ使用実績表(1)

工事名 使用年月) 受注先	孔明け箇所条件			シリコン製作条件					製品概要図	発注元
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	数量	着色仕様	デIPPING加工		
樺町Bo架替え工事 (平成22年9月) 宮地建設工業(株)		φ24.5	12.0	φ24.7	12.5	170	N-7	外面側のみ 有り		JR東海
新湊大橋 (平成23年5月) JFEエンジニアリング(株)	フェアリング孔	φ24.5	6	φ24.7	12.5	820	N-7.5	外面側のみ 有り		国土交通省 北陸地方整備局
	主塔ジョイント足場用 孔	φ24.5	φ24.7	10	25.5					
				19	25.5					
				27	52.5	700				
				28	52.5					
				32	52.5					
				34	52.5					
				36	52.5					
				37	52.5					
	54	69.5	30							
輸送架台用孔	φ26.5	φ26.7	10	24.5	330	N-7.5				
主塔ジョイント足場用 孔			13	24.5						
			14	24.5						
			16	24.5						
			18	24.5						
27	39.5	1,000	N-9.5							
34	39.5									
37	39.5									
鋼床版孔	14	16.5	350	乳白色	なし					
						計	3,380			
納所跨道橋 (平成23年7月) (株)日本ピーエス	腹板・アイボルト孔	φ38	最小厚 11mm	φ38.2	10.5	750	10Y 4/4 (D29-40H)	なし		国土交通省 近畿地方建設局
大垣西IC・BCランプ(3Cラ ンプ) (平成23年10月) (株)IHIインフラシステム		φ23.5	14.0	φ23.7	14.0	20	E15-20B	外面側のみ 有り		国土交通省 中部地方建設局 岐阜国道事務所

シリコンプラグ使用実績表（2）

工 事 名 使用年月) 受注先	孔明け箇所条件			シリコン製作条件					製品概要図	発注元
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	数量	着色仕様	デ IPPING 加工		
伊良部高架橋 (平成23年12月) JFEエンジニアリング(株)	腹板部・下フランジ 部	φ32	22.0	32.2	22.5	318	N-7.5	なし		沖縄県宮古支庁
		φ33	15.0	33.2	15.5	32				
φ32.2×47.5を切断加工										
伊良部高架橋 (平成23年12月) 宮地エンジニアリング(株)	腹板部・下フランジ 部	φ32	11.0	32.2	13	82	N-7.5	なし		
			13.0		15	47				
			16.0		18	53				
			21.0		23	74				
			27.0		29	58				
			31.0		33	37				
			34.0		36	69				
			計			770				
下依知高架橋 (平成23年12月) JFEエンジニアリング(株)	腹板・アイボルト孔	φ33	11.0	φ33.2	11.5	35	N-60	両ツバあり		NEXCO中日本 名古屋支社
			12.0		12.5	68				
			13.0		13.5	170				
			14.0		14.5	134				
			15.0		15.5	172				
			16.0		16.5	172				
			17.0		17.5	61				
			18.0		18.5	31				
計		843								
CV神南 撤去(建) (平成24年2月) 秋田建工(株)		φ24.5	12.0	φ24.7	12.5	45		両ツバあり		
道場三室線 (平成24年3月) JFEエンジニアリング(株)		φ26.5		φ26.7	15.5	100	10YR2.0/1.0 (茶色系)	外面側のみ 有り		
養老JCTランプ橋転倒防 止本体ボルト孔用化粧材 (平成24年4月) (株)IHIインフラシステム	転倒防止本体ボ ルト孔	φ26.5	24.0	φ26.7	24.5	272	EN-75 (N-7.5)	外面側のみ 有り		国土交通省 中部地方整備局
由利橋 (平成24年12月) (株)IHIインフラシステム	主塔	φ26.5	46mm	φ26.7	25.5	180	EN-85	外面側のみ 有り		秋田県由利本荘市
			55mm							

シリコンプラグ使用実績表 (3)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元	
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	数量	着色仕様			デIPPING加工
ニヤットタン橋 (平成24年12月) (株)IHIインフラシステム		φ 26.5		φ 26.7	13.5	944	RAL3000	両ツバあり		ベトナム政府
					15.5	89				
					18.5	53				
					19.5	2,956				
					20.5	6				
					23.5	474				
					24.5	145				
					25.5	177				
					26.5	42				
					27.5	165				
					28.5	153				
					31.5	185				
					38.5	6				
					計	5,395				
社家高架橋 (平成25年3月) JFEエンジニアリング(株)	腹板・アイボルト孔	φ 33		φ 33.2	12.0	2,396	EN-85	両ツバあり		NEXCO中日本 名古屋支社
					13.0	282				
					14.0	1,166				
					15.0	764				
					16.0	93				
					18.0	86				
					21.0	48				
					24.0	64				
					27.0	32				
					30.0	39				
					33.0	9				
					36.0	8				
					58.0	1				
					計	4,988				
門沢橋 (平成25年3月) JFEエンジニアリング(株)	腹板・アイボルト孔	φ 33		φ 33.2	11.0	292	2.5B4/1	両ツバあり		NEXCO中日本 名古屋支社
					12.0	391				
					13.0	367				
					14.0	337				
					15.0	220				
					16.0	138				
					17.0	191				
					18.0	70				
					20.0	82				
					21.0	20				
					24.0	28				
					36.0	30				

シリコンプラグ使用実績表(4)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元				
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	数量	着色仕様			デIPPING加工			
六条高架橋 (平成25年3月) JFEエンジニアリング(株)	腹板足場用孔	φ24.5	9.0	φ24.7	9.5	692	DN-75	両ツバあり		国土交通省 近畿地方建設局			
			13.0		13.5	2,158							
			14.0		14.5	288							
			15.0		15.5	186							
			16.0		16.5	44							
			17.0		17.5	50							
			18.0		18.5	8							
			20.0		20.5	8							
			計								3,434		
お台場中央連絡橋 (平成25年5月) (株)IHIインフラシステム 川田工業(株)	腹板・アイボルト孔	φ32	9~14mm	φ33.2	10.5	1,383	9.5B 6.7/1.3	外面側のみ有り		国土交通省 関東地方整備局 川崎国道事務所			
内川第1橋 (平成25年6月) 川田工業(株)	箱桁フランジおよび腹板	φ32	11	φ33.2	14.5	75	F45-70B(色番号)<マンセル値:5G7/1>	両ツバあり		国土交通省 四国地方整備局			
			13		16.5	35							
			14		18.5	470							
			15		19.5	450							
			16		21.5	110							
			17		24.5	40							
			18		27.5	20							
			19		30.5	20							
			20		33.5	25							
			21		36.5	15							
			22		計	1,260							
			23										
			24										
			25										
			26										
27													
28													
29													
30													
31													
32													
さがみ縦貫 (平成25年6月) 横河工事(株)	下フランジタイプ	φ26.5	45~59	φ26.7	11	160	橋脚用N-8.0 桁用1.5PB7 /1.2	外面側のみ有り		東日本旅客鉄道 株式会社東京工 事事務所			
	下フランジタイプ	φ26.5		φ26.7	11	160							
	橋脚上面	φ26.5		φ26.7	11	710							
	計					1,030							

シリコンプラグ使用実績表 (5)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元		
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	数量	着色仕様			デIPPING加工	
さがみ縦貫 (平成25年7月) 宮地エンジニアリング(株)	下フランジタイプ	φ 24.5	45~59	φ 24.7	11	37	橋脚用N-8.0 桁用1.5PB7 /1.2	外面側のみ 有り		東日本旅客鉄道 株式会社東京工 事事務所	
	下フランジタイプ	φ 24.5		φ 24.7	11	37					
	下フランジタイプB	φ 24.5	28	φ 24.7	29	29					
	下フランジタイプC	φ 24.5	10	φ 24.7	11	25					
	下フランジタイプ	φ 26.5	45~59	φ 26.7	11	197					
	下フランジタイプ	φ 26.5		φ 26.7	11	197					
	下フランジタイプE	φ 26.5	28	φ 26.7	29	17					
	橋脚上面仮受け ベース部タイプ D(1)	φ 26.5	仮受け ベース	φ 26.7	11	734	橋脚用N-8.0 桁用1.5PB7 /1.2	外面側のみ 有り			
	橋脚箱桁腹板部タイ プF(アルミ線付き)	φ 24.5	16~32	φ 24.7	11	106					計
環七歩道橋架設 (平成26年10月) 宮地エンジニアリング(株)		φ 24.5	9	φ 24.8	11	30	10YR7/1 (日塗工番号 19-70B)			世田谷区	

シリコンプラグ使用実績表 (6)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	数量	着色仕様		
妙典橋 (平成26年11月) 宮地・三菱JV	Aタイプ(母材厚15mm)								NEXCO東日本 関東支社
		24.5	15.0	24.8	17.0	64	白色	両ツバ	
	Bタイプ(母材厚18mm)								
		26.5	18.0	26.8	20.5	32	白色	両ツバ	
東横線祐天寺駅舎ジャッキ Jup鉄骨(No.13)工事 (平成26年11月) 宮地エンジニアリング(株)		φ22	19.0	22.5	20.5	410	N-8.5	両ツバに汚れ防止あり	東急電鉄
国道449号新本部大橋橋 梁整備工事(上部工A1~ P2) (平成26年10月) JFEエンジニアリング(株)	耳桁	φ32	9	φ33.3	24.5	208	G69-60T	外面側のみ 有り	
			12						
	腹板	15	147						
		16	36						
		20	30						
	下FLG	10	158						
		14	20						
15		20							
20		10							

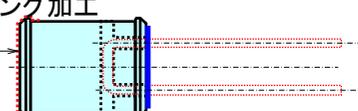
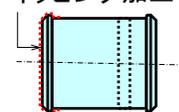
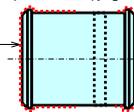
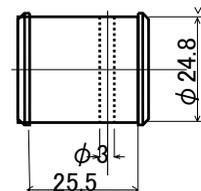
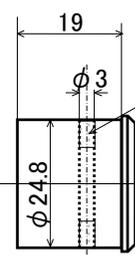
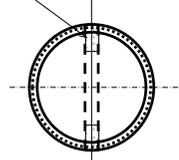
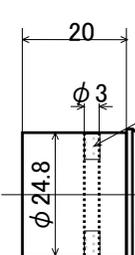
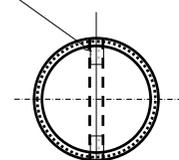
シリコンプラグ使用実績表 (7)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元	
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	数量	着色仕様			デIPPING加工
高槻ジャンクション橋 (平成27年2月) 宮地・東骨・片山JV	腹板閉塞用シリコンプラグ								NEXCO西日本 関西支社	
	Aタイプ(母材厚11 ~21mmに適用)	φ 24.5		24.8	25.5	8,729	N-8(N-80)	外面側のみ 有り		
	Bタイプ(母材厚22 ~24mmに適用)									
京葉道路 鬼高パーキン グエリア橋(鋼上部工)工 事 (平成26年11月) JFEエンジニアリング(株)		φ 24.5	φ 24.8	25.5	16	DIC:F=138	外面側のみ 有り		NEXCO東日本 関東支社	
					690					アルミ線間隔保持材
222	挿入後折り曲げる									
294										
一般国道337号当別町札 幌大橋上部工事 (平成26年10月) IHI・川田JV	箱桁下フランジ 補強部	φ 24.5	40.0	φ 24.8	25.5	492		ぶつかって入ら ない可能性あり ます		
			50.0			117				
			60.0			108				
			その他			25				

シリコンプラグ使用実績表 (8)

工 事 名	孔明け箇所条件		シリコン製作条件					製品概要図	発注元	
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	数量	着色仕様			デIPPING加工
イズミット湾横断橋 (平成26年8月) (株)IHIインフラシステム	主塔ジョイント 足場孔	φ18.0	25.0	φ18.2	20.5	50	RAL 7035	外面側のみ有り		トルコ政府
		φ33	25	φ33.3	20.5	5,140	RAL 7035	外面側のみ有り		
			30							
			32							
			35							
			36							
			40							
		φ26.0	20	φ26.8	30.5	2,750	RAL 7035	外面側のみ有り		
			25							
			30							
			32							
			35							
			36							
φ40	60	φ40.4	35.5	280	RAL 9023	外面側のみ有り				
	63									
	70									
	80									
	80									
朝明川橋 (平成26年11月) (株)IHIインフラシステム	φ24.5 IHI分	81	φ24.8	25.5	500	FN-75近似色	汚れ防止は下図赤破線位置		NEXCO中日本 名古屋支社	
		61								
		41								
		26								
		25								
		24								
		φ24.8	23	φ24.8	25.5	350	FN-75近似色			汚れ防止は下図赤破線位置
			22							
			21							
			20							
			19							
			18							
		φ24.8	17	φ24.8	25.5	284※3	FN-75近似色			汚れ防止は下図赤破線位置
16										
	15									
	9									

シリコンプラグ使用実績表 (9)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元																																										
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	数量	着色仕様			デIPPING加工																																									
朝明川橋 (平成26年11月) 川田工業(株)		φ 24.5	86	φ 24.8	25.5	※1	FN-75近似色 汚れ防止は下図赤破線位置 ※1 : 母材厚24~81mmに挿入するタイプ(アルミ線取付けタイプ) ※2 : 母材厚15~23mmに挿入するタイプ ※3 : 母材厚9mmに挿入するタイプ デIPPING加工(両ツバに適用)		NEXCO中日本 名古屋支社																																										
			66			※2																																													
			59			φ 24.8				25.5	215																																								
			40																																																
			30																																																
			21																																																
			20																																																
			19																																																
			18																																																
			17																																																
			16																																																
			15																																																
			14																																																
9	φ 24.8	25.5	138※3	 																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2">G1桁下フランジ</td> <td rowspan="2">φ 24.5</td> <td>19</td> <td rowspan="2">φ 24.8</td> <td>19</td> <td rowspan="2">126</td> <td rowspan="2">G19-20B</td> <td rowspan="2">汚れ防止処理なし</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>20.0</td> <td>126</td> </tr> <tr> <td>G2桁下フランジ</td> <td></td> <td>16</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>16</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									G1桁下フランジ	φ 24.5	19	φ 24.8	19	126	G19-20B	汚れ防止処理なし	16	20.0	126	G2桁下フランジ		16								20								16								15					
G1桁下フランジ	φ 24.5	19	φ 24.8	19	126	G19-20B	汚れ防止処理なし																																												
		16		20.0				126																																											
G2桁下フランジ		16																																																	
		20																																																	
		16																																																	
		15																																																	
平成26年度 23号岡崎B P新矢作川橋鋼上部工事 (平成27年3月) (株)IHIインフラシステム									NEXCO中日本 名古屋支社																																										
										 <p>シリコン生材またはシリコン 接着剤で孔埋めした。</p> 																																									
								 <p>シリコン生材またはシリコン 接着剤で孔埋めした。</p> 																																											

シリコンプラグ使用実績表 (10)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元	
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピング数量	着色仕様			ディッピング加工
平成27年6月 内川第2橋 川田工業(株)	下フランジ	φ 33	12	φ 33.3	17	94	5G7/1	外面側のみ 有り 汚れ防止剤		国土交通省 四国地方整備局
			14							
			15							
			16							
			17							
			22							
			24							
			25							
	26									
	小計					189				
	腹板	φ 33	15	φ 33.3	22	1,216	外面側のみ 有り			
			16							
			17							
			19							
小計										
合計						1,405				
国道449号新本部大橋 橋梁整備工事(上部工P3 ~A2) 横河ブリッジ・宇部興産・福地組 JV	耳桁	φ 33	9	φ 33.3	24.5	1,220	G69-60T	外面側のみ		沖縄県
	腹板	φ 33	12							
			15							
			18							
			19							
	下FLG	φ 33	10							
			12							
			13							
			14							
			15							
17										
18										
平成27年10月 下糟屋第三高架橋 横河・JFE JV	鋼製橋脚	φ 24.5	16~22	φ 24.5	25.5	366	GN-60		NEXCO中日本 名古屋支社	
			23~48			312				
	鋼上部工	φ 24.5	20~22	φ 24.5	25.5	3,317	2.5B4/1			
			23~30			386				

シリコンプラグ使用実績表 (11)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件					製品概要図	発注元
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピング数量	着色仕様	デIPPING加工		
平成27年9月 水島港水島玉島地区臨港道路(渡河部)橋梁上部工事 MMB・宮地特定建設工事共同企業体		片ツバタイプ(φ24.8×25.5をカット)=162個			特殊タイプ(φ24.8×25.5をカットし接着)=36個					国土交通省中国地方整備局
平成28年4月 平成26-28年度 古川第2橋高架橋上部工事 川田工業(株)	下フランジ 腹板	φ33.0	12	φ33.3	14.5	7	G45-70B(5G7/1)		国土交通省四国地方整備局	
16	18.5		133							
18	20.5		26							
19	21.5		6							
22	24.5		9							
14	φ33.3	24.5	1,273							
16										
22										
平成27年6月 久島大橋(上部工)建設工事 久島橋整第1号の5 宮地エンジニアリング(株)		φ24.5		φ24.8	25.5	10	N7.5	外面側	愛媛県 南予地方局	
平成27年11月 高槻ジャンクション橋 宮地・東骨・片山JV	Aタイプ	φ26.5	13~17	φ26.8	20.5	280	N-8(N-80)		NEXCO西日本 関西支社	
Bタイプ	φ26.5	21	φ26.8	30.5	40					
平成27年11月 湾岸道路本牧地区6号橋工事 JFE・IHI特定建設工事JV	Aタイプ	φ26.5	13~17	φ26.8	30.5	50			横浜市港湾局	
Bタイプ (アルミ線付き)	φ26.5	21	φ26.8	30.5	115					

シリコンプラグ使用実績表 (12)

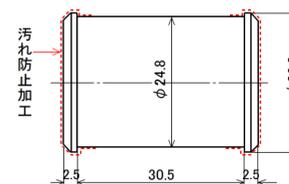
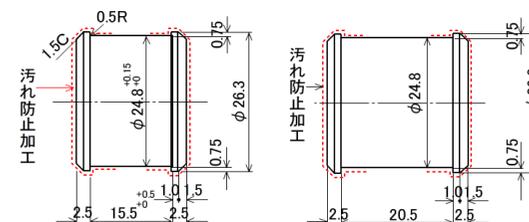
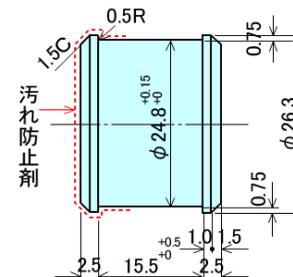
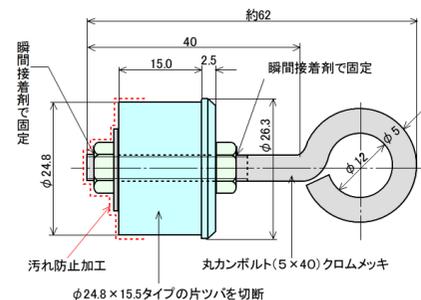
工事名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピング数量	着色仕様		
H28.2 新名神高速道路 朝明川橋 他1橋(鋼・PC複合工事)工 事 (川北橋) IHIインフラシステム・川田 JV	腹板	24.5		24.8	25.5	1,320	FN-75		NEXCO中日本 名古屋支社
H28.2 平成25年度金武BP1号 上部工1 (P7~A3) 工事 (株) IHIインフラシステム	(1) 補剛桁・アーチリブ(図-①)								沖縄県
	φ26.8(幹径)×20.5(幹長)アルミ線付き			872	個				
	(2) 縦桁(図-②)								
	φ26.8(幹径)×10(幹長)			350	個				
	(3) 横支材								
	図-③: φ26.8(幹径)×8(片ツバ幹長) 図-④: φ26.8(幹径)×20.5(片ツバ幹長)			24	個	48	個		
<p style="text-align: center;">φ26.8(幹径)×10(幹長)片ツバタイプ……H28.6.15……60個追加</p>									
新名神高速道路 安坂山 高架橋(鋼上部工)工事 (株)IHIインフラシステム	腹板 (H28.2)	24.5		24.8	20.5	1,684	GN-75		NEXCO中日本 名古屋支社
	腹板 (H28.5)	24.5		24.8	20.5	30	GN-75		
	腹板 (H28.7)	24.5		24.8	20.5	540	GN-75		
	腹板 (H28.9)	24.5		24.8	25.5	85	GN-75		

シリコンプラグ使用実績表 (13)

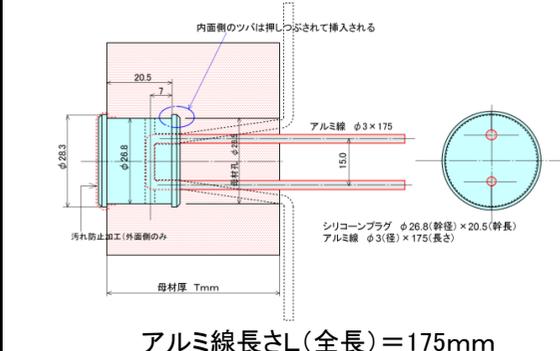
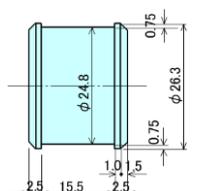
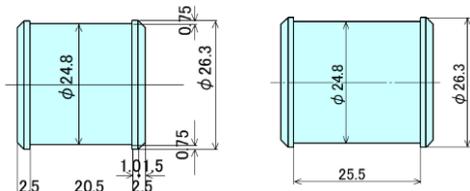
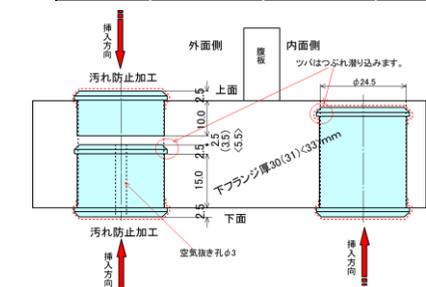
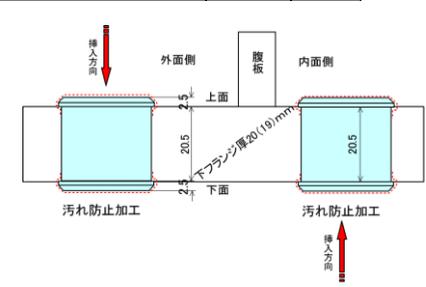
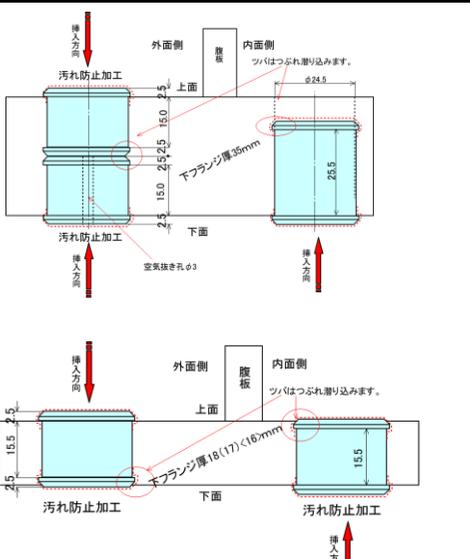
工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件			着色仕様	ディッピング加工	製品概要図	発注元		
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピング数量						
H28.5 大島架橋本体工事 JFEエンジニアリング(株)	アーチリブおよび 補剛桁	$\phi 24.5$	9	$\phi 24.8$	15.5	1,108	マンセル値: GN85(N8.5)		宮城県気仙沼 土木事務所			
			10									
			12									
			13									
			14	$\phi 24.8$	20.5	1,784						
			15									
			17									
			18									
			20	$\phi 24.8$	25.5	248						
			22									
			25									
			26									
			29	$\phi 24.8$	25.5 (アルミ線 付き)	496						
			32									
			計							3,636		
			$\phi 33.3$	$\phi 33.3$	10	$\phi 33.3$				15.0	1,320	
					11							
					12							
13	$\phi 33.3$	24.5			144							
14												
22												
25	$\phi 33.3$	30.5	24									
計						1,488						
H28.5 京葉道路 鬼高パーキン グエリア橋(鋼上部工)工 事 JFEエンジニアリング(株)	箱桁腹板	$\phi 24.8 \times 25.5$	64個	DIC:F-138		NEXCO東日本 名古屋支社						

シリコンプラグ使用実績表 (14)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピ ング数量	着色仕様		
H28.4~H29.7 高速横浜線環状北西線 青葉地区上部・橋脚(その 1)工事 (JFEエンジニアリング)	箱桁	φ24.5	9	φ24.8	15.5	2,000	マンセル値: H55-50D		首都高速(株)神奈川建設局
	モリタニング用	φ24.5			15.5	40	半透明タイプ		
H28.11 一庫大路次川橋他1橋 (鋼上部工)工事 宮地エンジニアリング(株)		φ24.8(幹径)×15.5(幹長):500個				DN-75			NEXCO西日本 名古屋支社
		φ24.8(幹径)×20.5(幹長):700個							
		φ24.8(幹径)×25.5(幹長):1200個							
H29.4~H30.4 高速横浜線環状北西線 青葉地区上部・橋脚 (その1)工事 JFEエンジニアリング(株)		φ24.8×15.5:2398個				H55-50D			首都高速(株) 神奈川建設局
		φ24.8×20.5:168個							
		φ24.8×25.5:10個							
		φ24.8×30.5:36個							



シリコンプラグ使用実績表 (15)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元																												
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピング数量	着色仕様			汚れ防止加工																											
H28.9~H29.10 高速横浜線環状北西線 青葉地区上部・橋脚 (その1)工事 (宮地エンジニアリング)	箱桁腹板	φ26.5	?	φ26.8	20.5	1,952	マンセル値: H55-50D	図示のとおり 	首都高速株 神奈川建設局																												
	箱桁腹板	φ24.5 φ24.5 φ24.5	12~14 15~19 20~22	φ24.8 φ24.8 φ24.8	15.5 20.5 25.5	750 770 80	2.5B4/1 2.5B4/1 2.5B4/1			外面側のみ汚れ防止加工あり	中日本高速道路 株式会社東京支 社 厚木工事事 務所																										
H29.9~H29.12 歌川橋他1橋(鋼上部工) 工事 (JFEエンジニアリング)		φ24.5 φ24.5 φ24.5	12~14 15~19 20~22	φ24.8 φ24.8 φ24.8	15.5 20.5 25.5	750 770 80	2.5B4/1 2.5B4/1 2.5B4/1		中日本高速道路 株式会社東京支 社 厚木工事事 務所																												
H29.12 平成28-29年度 薊野第2 高架橋上部工事 宮地エンジニアリング(株)	下フランジ HN-75(N-7.5)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">内 容</th> <th>数量</th> <th>単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">シリコンプラグ: アルミ線付き製品</td> </tr> <tr> <td>φ24.8(幹径) × 10.0(幹長)</td> <td>片ツバタイプ</td> <td>24</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>φ24.8(幹径) × 15.5(幹長)</td> <td>両ツバタイプ孔有り</td> <td>32</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>φ24.8(幹径) × 15.5(幹長)</td> <td>両ツバタイプ孔無し</td> <td>88</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>φ24.8(幹径) × 20.5(幹長)</td> <td>両ツバタイプ孔無し</td> <td>48</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>φ24.8(幹径) × 25.5(幹長)</td> <td>両ツバタイプ孔無し</td> <td>32</td> <td>個</td> </tr> </tbody> </table>				内 容		数量		単位	シリコンプラグ: アルミ線付き製品				φ24.8(幹径) × 10.0(幹長)	片ツバタイプ	24	個	φ24.8(幹径) × 15.5(幹長)	両ツバタイプ孔有り	32	個	φ24.8(幹径) × 15.5(幹長)	両ツバタイプ孔無し	88	個	φ24.8(幹径) × 20.5(幹長)	両ツバタイプ孔無し	48	個	φ24.8(幹径) × 25.5(幹長)	両ツバタイプ孔無し	32	個			
内 容		数量	単位																																		
シリコンプラグ: アルミ線付き製品																																					
φ24.8(幹径) × 10.0(幹長)	片ツバタイプ	24	個																																		
φ24.8(幹径) × 15.5(幹長)	両ツバタイプ孔有り	32	個																																		
φ24.8(幹径) × 15.5(幹長)	両ツバタイプ孔無し	88	個																																		
φ24.8(幹径) × 20.5(幹長)	両ツバタイプ孔無し	48	個																																		
φ24.8(幹径) × 25.5(幹長)	両ツバタイプ孔無し	32	個																																		

シリコンプラグ使用実績表 (16)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元		
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピング数量	着色仕様			汚れ防止加工	
H30.1~7 東京都 平成27年度中防内5号線橋りょうほか整備工事 鹿島・IHI異業種特定建設共同企業体/IHI・JFE・横河・三井鋼けた工事建設共同企業体	アーチ、横断橋等の腹板部	φ26.5	19~27	φ26.8	30.5	208	5PB6/2	片面有り		東京都港湾局	
		φ26.5	11~14	φ26.8	20.5	160	5PB6/2	片面有り			
		タイプ1 φ26.5	28~58	φ26.8	20.5	370	N-6	片面有り	アルミ線付き製品:タイプ1 シリコンプラグ φ26.8×20.5 タイプ このタイプは母材厚28~58mmに適用します。		
		タイプ2 φ24.5	24~45	φ24.8	20.5	590	5PB6/2	片面有り			アルミ線付き製品:タイプ2 シリコンプラグ φ24.8×20.5 タイプ このタイプは母材厚24~45mmに適用します。
		タイプ3 φ24.5	46~70	φ24.8	20.5	90	5PB6/2	片面有り			
			φ33.0	22~23	φ33.3	24.5	290	N-6			
			φ24.5		φ24.8	25.5	500				

シリコンプラグ使用実績表 (17)

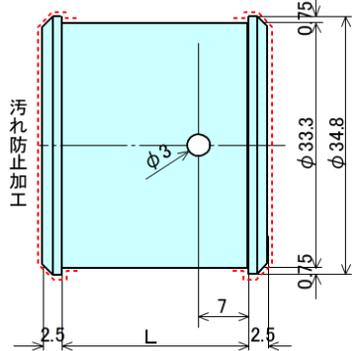
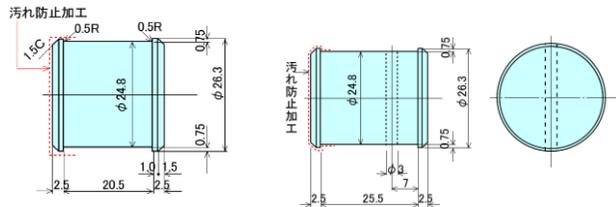
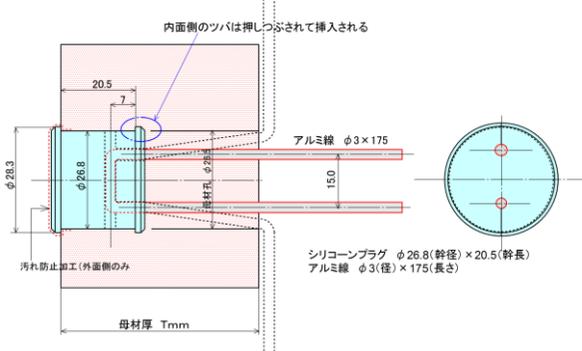
工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピング数量	着色仕様		
H30.1 名古屋第二環状自動車道 飛島ジャンクションCランプ橋他3橋(鋼上部工)工事 川田工業(株)	箱桁腹板部	φ24.5		φ24.8	25.5		5GY6/2	<p style="font-size: small;">この部分を掴んで外面側に向かって挿入します。</p>	中日本高速道路(株) 名古屋支社
H30.1 平成28年度 四日市港 霞ヶ浦北ふ頭地区道路(霞4号幹線)橋梁(P3~P9)上部工事		φ24.5 φ24.5 φ24.5		φ24.8 φ24.8 φ24.8	15.5 20.5 25.5	32 395 370	D22-70D D22-70D D22-70D	外面側のみ汚れ防止加工あり 	中日本高速道路(株) 名古屋支社
H30.2 平成28-30年度 布師田第2高架橋上部工事 川田工業(株)							HN-75(N7.5)		国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

	母材厚	設計数量 (個)	要求数量 (個)	ツバタイプ	使用プラグ 幹径×幹長 (L)	グルーピング数量 (個)
	21	39	40	両ツバ	φ 33.3×22.0	40
	19	25	30		φ 33.3×20.0	37
下	17	7	7		φ 33.3×15.5	30
フ	15	9	10		φ 33.3×12.5	27
ラ	14	17	20			
ン	12	9	10			
ジ	11	11	15			
用	10	2	2			
	小計	119	134			134
	18	156	160	両ツバ	①φ 33.3×24.5	1,005
	17	64	70			
腹	15	106	110			
板	14	472	485			
用	13	172	180			
	小計	970	1,005			1,005

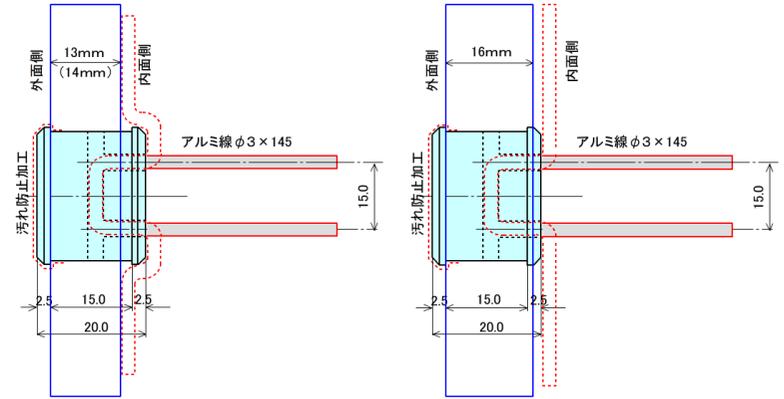
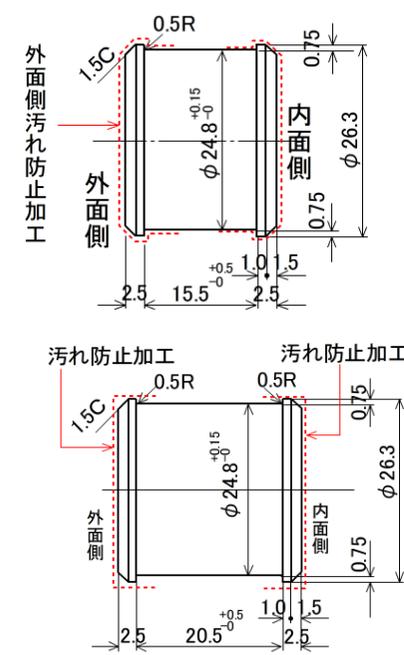
シリコンプラグ使用実績表 (18)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピ ング数量	着色仕様		
H30.5 名古屋第二環状自動車 道 名古屋西ジャンクシ ョン Cランプ橋他4橋(鋼上部 工)工事 (株)IHIインフラシステム	箱桁腹板部	$\phi 24.5$	16	$\phi 24.8$	20.5	6	GN-70		
		$\phi 24.5$	24~28	$\phi 24.8$	20.5	8	GN-70		アルミ線付き
		$\phi 24.5$	23	$\phi 24.8$	25.5	20	GN-70		
		$\phi 24.5$	29~52	$\phi 24.8$	25.5	6	GN-70		アルミ線付き
<p style="text-align: center;">シリコンプラグ $\phi 24.8 \times 25.5$ アルミ線付き</p> <p style="text-align: center;">シリコンプラグ $\phi 24.8 \times 20.5$ アルミ線付き</p>									
H28~H30. 6 本四架橋モニタリング製 品 横河ブリッジ(株)	<p style="text-align: center;">本四架橋: 番の洲高架橋モニタリング製品 (平成28年9月施工)</p> <p style="text-align: center;">本四架橋: 南備讃大橋モニタリング製品 平成30年6月施工</p>								
	<p style="text-align: right;">本州四国連絡高 速道路(株)</p>								

シリコンプラグ使用実績表 (19)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピング数量	着色仕様		
H30.6 平成28-30年度 布師田第2高架橋上部工事 佐藤鉄工(株)							HN-75(N7.5)		国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所
		母材厚	設計数量 (個)	要求数量 (個)	ツバタイプ	使用プラグ 幹径×幹長 (L)	グルーピング数量(個)		
		21	18	20	両ツバ	φ 33.3 × 22.0	20		
		19	17	20		φ 33.3 × 20.0	55		
	下	17	23	25					
	フ	16	7	10					
	ラ	15	17	20					
	ン	14	9	10					
	ジ	12	9	10					
	用	11	2	2	φ 33.3 × 15.5	30			
		10	2	2					
		小計	104	119			119		
	腹	18	192	200	両ツバ	①φ 33.3 × 24.5	870		
板	15	652	670						
用									
	小計	844	870			870			
H30.6 平成29年度 名二環木場 2高架橋西鋼上部工事 日本ファブテック(株)取手工場	内 容				数量	単位	着色はH35-60B 		
	シリコンプラグ								
	幹径		幹長						
	φ 24.8		× 20.5		新規製作分	644 個			
H30.6 高速横浜線環状北西線 青葉地区上部・橋脚 (その1)工事 (宮地エンジニアリング)	内 容				数量	単位	マンセル値: H55-50D 		
	シリコンプラグ: アルミ線付き製品								
	φ 26.8(幹径) × 20.5(幹長)		50	個					

シリコンプラグ使用実績表(20)

工 事 名	孔明け箇所条件			シリコン製作条件				製品概要図	発注元	
	設置場所	孔径 (mm)	母材厚 (mm)	幹径 (mm)	幹長 (mm)	グルーピ ング数量	着色仕様			汚れ防止 加工
H30. 6 高速横浜環状北西線(下 谷本地区)街路整備工事 宮地エンジニアリング(株)								316個分:日塗工H55-50Dマンセル値5BG5/2 10個分:乳白色 	横浜市道路局横 浜環状北西線建 設課	
	内 容		数量	単位						
	シリコンプラグ:アルミ線付き製品									
φ 24.8(幹径) × 15.5(幹長)		326	個							
H30. 8 高速横浜環状北西線港 北地区上部・橋脚(その 2)工事 (株)IHIインフラシステム								日塗工25-85A(マンセル値5Y8.5/0.5) 	首都高速道路株 式会社 神奈川建設局	
	工 種		数量	単位						
	(1) シリコンプラグ製品									
	φ 24.8 × 15.5タイプ		2,223	個						
工 種		数量	単位							
(1) シリコンプラグ製品										
φ 24.8 × 15.5タイプ		2,930	個							
工 種		数量	単位							
(1) シリコンプラグ製品										
母材厚13、15、16mm部:φ 24.8 × 20.5タイプ		1,118	個							