

# **現場溶接用スカーラップ孔閉塞商品の使用実績 (えらキャップ)**

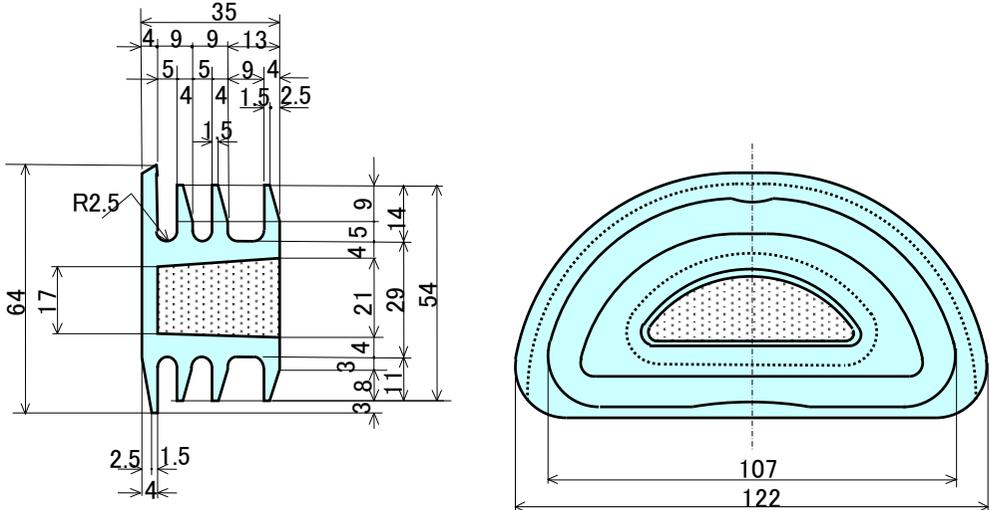
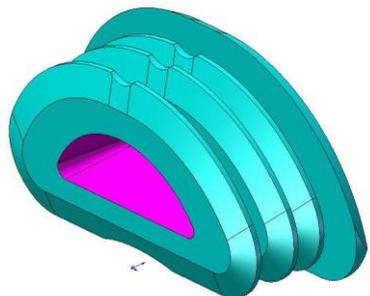
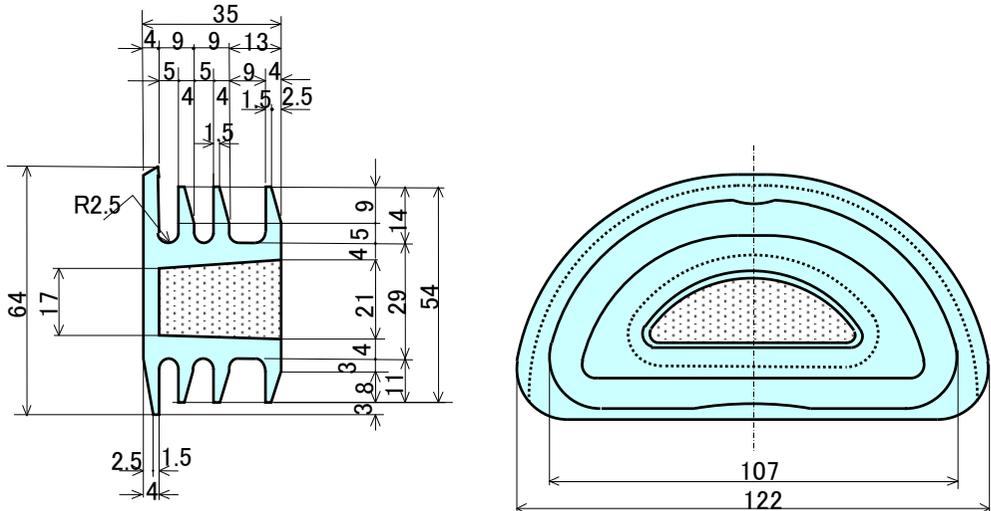
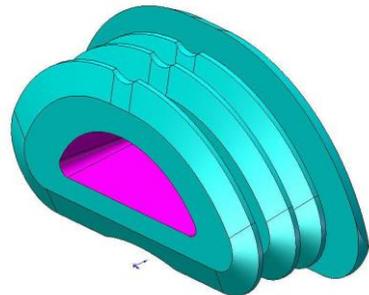
**平成27年6月現在**

**株式会社 K・S・マスターズ**

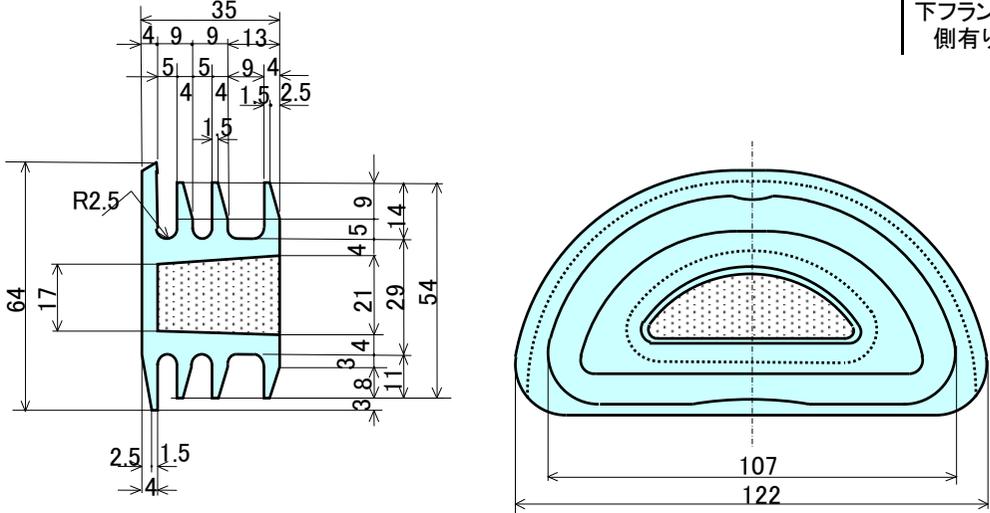




### えらキャップ使用実績表（3）

工事名 (使用年月) 受注先	橋梁本体					えらキャップ関係				発注元
	スカーラップ形状			板厚変化区分		数量	着色仕様	デッピング 加工	製品概要図	
	横寸法	高さ寸法	母材厚	腹板	フランジ					
首都圏中央連絡自動車道 桶川第一高架橋 (平成26年5月) 川田工業(株)	100	50		内逃げ	内逃げ	175	F29-40H	無し	下図に示す	NEXCO関東支社
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">この金型はあります。(製品は国産製)</p>										
大和御所道路蛇穴2号橋 (平成26年7月) JFEエンジニアリング(株)	100	50		内逃げ	内逃げ	92	GN-75	無し	下図に示す	近畿地方整備局 奈良国道事務所
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">この金型はあります。(製品は国産製)</p>										

### えらキャップ使用実績表（４）

工 事 名 (使用年月) 受注先	橋梁本体					えらキャップ関係			発注元	
	スカーラップ形状			板厚変化区分		数量	着色仕様	デッピング加工		製品概要図
	横寸法	高さ寸法	母材厚	腹板	フランジ					
京葉道路 鬼高パーキング エリア橋(鋼上部工)工事	100	50		内逃げ	外逃げ	146	DIC:F-138	上フランジ 側無し 下フランジ 側有り	下図に示す	
						この金型はあります。(製品は国産製)				

NEXCO関東支社

施工写真

